

พาณิชยกรรมอุตสาหกรรมส่งออก เมืองใหม่ดาวรุ่ง 'หัวตุ-ไ้หยุน'



"**!** ี่ยงหนานมาร์เก็ต" เป็นตลาดค้าส่งผลไม้ขนาดใหญ่ขึ้นชื่อในเมืองกวางโจว ที่ผู้ส่งออก

ไทยส่งผลไม้เข้าไปตลาดนี้ถึงร้อยละ 90 ก่อนที่จะกระจายไปยังหัวเมืองต่างๆ ของจีน ผ่านทางโครงข่ายระบบโลจิสติกส์ ไม่ว่าจะเป็น สนามบินระดับอินเตอร์ เนชั่นแนล-ท่าเรือ-ทางหลวง และทางรถไฟ ที่พร้อมจะจัดส่งผลไม้ไทยไปสู่มือผู้บริโภคทั่วประเทศ อย่างไรก็ตามการส่งออกผลไม้ไทยในปัจจุบันไม่ควรที่จะหยุดอยู่ที่เจียงหนานมาร์เก็ต แต่ต้องเจาะตลาดใหม่ๆ ไปพร้อมๆ กับการสร้างเมืองใหม่ของรัฐบาลท้องถิ่นกวางโจว

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การสร้างเมืองในเขตหัวตุ กับ เขตไ้หยุน เป็นอำเภอในเมืองกวางโจว มีการเชื่อมโยงการขนส่งโดยใช้สนามบินกวางโจว อินเตอร์เนชั่นแนลแอร์พอร์ต แห่งใหม่ร่วมกันและพยายามดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศเข้ามาอย่างกว้างขวาง โดยปัจจุบันเขตหัวตุจะเน้นการขนส่งสินค้าทางอากาศมีอุตสาหกรรมทุกด้าน ทั้งเสื้อผ้า, อัญมณี, เครื่องใช้ไฟฟ้า มีธุรกิจบริการขนส่ง ไม่ว่าจะเป็น เฟลคเอ็กซ์-เอเจคทีฟ ส่วนเขตไ้หยุน จะเน้นการขนส่งสินค้าทางเรือ และทางรถไฟมีธุรกิจหลากหลาย แต่ทางรัฐบาลท้องถิ่นจะเริ่มเน้นการพัฒนาธุรกิจด้านเคมี/เภสัชภัณฑ์ และธุรกิจบริการจัดการประชุม

นายพิษณุ เจริญมหาสาร รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวภายหลังการนำคณะภาคเอกชน เข้าประชุมหารือร่วมกับตัวแทนภาครัฐบาลและเอกชนจากเขตหัวตุ (Huadu) และเขตไ้หยุน (Baiyun) เมืองกวางโจว (Guangzhou) ประเทศจีน ระหว่างวันที่ 21-24 กันยายนที่ผ่านมาว่า

ขณะนี้รัฐบาลท้องถิ่นของเขตหัวตุ-ไ้หยุน มีนโยบายพัฒนาพื้นที่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการใช้ประโยชน์จากสนามบินแห่งใหม่ของกวางโจว โดยมีแผนตั้งโครงการเมืองใหม่ เพื่อบูรณาการระบบ โลจิสติกส์ทั้งทางอากาศ ทางเรือ และทางรถไฟ หัวตุที่จะดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ

"รัฐบาลกวางตุ้งกำลังมีแผนปรับเปลี่ยนโครงสร้างอุตสาหกรรมภายใน 10-20 ปีข้างหน้า โดยจะเพิ่มการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีระดับสูง มีการตั้งเมืองใหม่ เพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศการใช้ประโยชน์จากระบบโลจิสติกส์ที่มีอยู่อย่างเต็มทีบนพื้นที่ 78,000 ตารางเมตรในเขตไ้หยุน ถือเป็นโอกาสของธุรกิจไทย เช่น จะมีดีทิลอปปิงมอลล์และธุรกิจบันเทิงขนาด 35 ชั้น ผมจะนำข้อมูลนี้ไปหารือกับเอกชนค้าปลีกรายใหญ่ เช่น กลุ่มเซ็นทรัลเพราะก่อนหน้านี้มีเทสโก้ โลตัส ที่เข้ามาลงทุนที่นี่แล้ว คาดว่าในเดือนนี้จะมีการจัดสัมมนาครั้งนี้ร่วมกับมหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ โดยจะเชิญตัวแทนจาก 2 เขตเข้ามาบรรยายด้วย"

จีนเปิดแผนพัฒนาเมืองใหม่

นอกจากนี้ คณะผู้แทนไทยชุดนี้ยังได้รับข้อมูลที่ได้จากการประชุมกับ นายหวง จือ เฉียง (Huang Zhi Qiang) รองผู้อำนวยการเขตเขตไ้หยุนและคณะ ในวันที่ 22 กันยายนที่ผ่านมา โดยนายหวงได้แจ้งให้ไทยทราบว่า ขณะนี้รัฐบาลเขตมีแผนผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจจากการดึงดูดการลงทุนผ่านท่าอากาศยานเป็นยุทธศาสตร์หลัก

โดยอนุมัติงบประมาณ 3,000 ล้านหยวนในการพัฒนาการเมืองใหม่ มีแผนตั้งศูนย์กระจายสินค้าหวงจินเหวย (Huang

Jin Wei Logistic Center) พร้อมทั้งศูนย์บริการด้านโลจิสติกส์ครบวงจร นิคมอุตสาหกรรมเคมี-เภสัชภัณฑ์ สินค้าไฮเทค เขตปลอคภาซี ศูนย์กลางความบันเทิงและการช้อปปิ้ง และที่อยู่อาศัย โรงแรม รวมถึงศูนย์อนุรักษ์ธรรมชาติและระบบนิเวศ เป็นต้น

ด้าน นายทัง หาว ซาง (Tang Hao Chang) ผู้อำนวยการคณะกรรมการเขตหัวตุ และสมาคมการค้าและอุตสาหกรรมเขตหัวตุ (Huadu District Industry & Commerce Association) แจ้งให้ทราบว่า มีนโยบายจะจัดตั้งศูนย์โลจิสติกส์ พาร์คขึ้นเช่นเดียวกับกับเขตไ้หยุน โดยจะมีนิคมอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีระดับสูงพื้นที่ส่วนบริการด้านโลจิสติกส์ เขตปลอคภาซี เขตธุรกิจบริการ เช่น การเงิน บันเทิง ธุรกิจจัดประชุมสัมมนา เป็นต้น

หัวโจยู่ที่ระบบโลจิสติกส์

ด้าน นายเรง หง หม่า (Renhong Ma) เลขาธิการสมาคม Guangdong Logistics Profession Association ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการเมืองใหม่ไ้หยุน กล่าวว่า จีนไม่กังวลต่อสถานการณ์ทางการเมืองของไทยว่า จะส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ด้านการค้า-การลงทุนโดยเฉพาะด้านโลจิสติกส์ซึ่งทั้งสองฝ่ายจะต้องดำเนินการกันต่อไป เพราะการเมืองและเศรษฐกิจควรแยกกัน ทราบไคที่มีการซื้อขายสินค้าก็จำเป็นต้องมีระบบโลจิสติกส์ สำหรับโครงการที่ตนได้ทำศึกษานั้นมีแผนที่จะตั้งศูนย์โลจิสติกส์ไทยหนึ่งแห่ง เพื่อเป็นศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในภูมิภาคอาเซียนมายังเมืองกวางโจว เพราะขณะนี้ทางเมืองกวางโจว โดยเฉพาะเขตไ้หยุนมีแผนจะตั้งเมืองใหม่ และได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลจีนแล้ว

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij

Circulation: 120,000

Ad Rate: (FC) 1,350 (BW) 1,000

Section: First Section/การค้า

วันที่: จันทร์ 13 - พุธ 15 ตุลาคม 2551

ปีที่: - ฉบับที่: 4044 หน้า: 7(บนซ้าย)

Col.Inch: 90 ADValue: (B/W) 90,000 (FC) 121,500

PRValue(x3): (B/W) 270,000 (FC) 364,500

หัวข้อข่าว: รายงาน: พาณิชย์ปักหมุดหมายส่งออก

"ขณะนี้รัฐบาลจีนมีแผนพัฒนาระบบ
โลจิสติกส์ 2 ด้านเพื่อเชื่อมโยงกับอาเซียน
คือ ด้านตะวันตกจากกวางซีลงไปหยุน
หนาน-เวียตนาม และด้านกวางตุ้ง
มาทางไทย ซึ่งคนมองว่าไทยยังมีโอกาสได้
เปรียบมากกว่าเวียตนามในหลายๆ ด้าน
เช่น ระบบสาธารณูปโภค แม้ว่าจะมี
ปัญหาการเมืองในขณะนี้แต่เชื่อว่าคง
คลี่คลายลงไม่ช้าอยากให้เห็นว่า
กวางโจวเป็นตลาดใหญ่มีศักยภาพเพราะ
ประชากร 10 ล้านคนในมณฑลกวางตุ้ง
100 ล้านคน แต่ละวันบริโภคผัก 7
ล้าน ก.ก./วัน

ไทยต้องปรับตัวหนีคู่แข่งอาเซียน

ด้าน นายกฤษฎ์ ฉันทจิรพร นายก
สมาคมไทยโลจิสติกส์และการผลิต
กล่าวว่า หน่วยงานราชการไทยควรร่วมมือ
กันในเชิงบูรณาการทั้งกระทรวงพาณิชย์-
กรมศุลกากร-กระทรวงการคลัง เพื่อสร้าง
ศูนย์ติดตามข้อมูลด้านสินค้าและโลจิสติกส์
รับทราบข้อมูลเชิงลึกของสินค้าไทยใน
ตลาดจีน สินค้าประเทศคู่แข่ง พฤติกรรม
ผู้บริโภค เพราะหากไทยไม่พัฒนาระบบนี้
ภายใน 5 ปี ไทยต้องเสียเปรียบคู่แข่งจาก
อาเซียนอื่นๆ แน่แน่นอน