



# จีนพัฒนาโลจิสติกส์รุดหน้า ไทยมีสิทธิผงาดฮับกระจายต่อทั่วโลก



## ช...นราทิพย์ กวางเสิ่ง

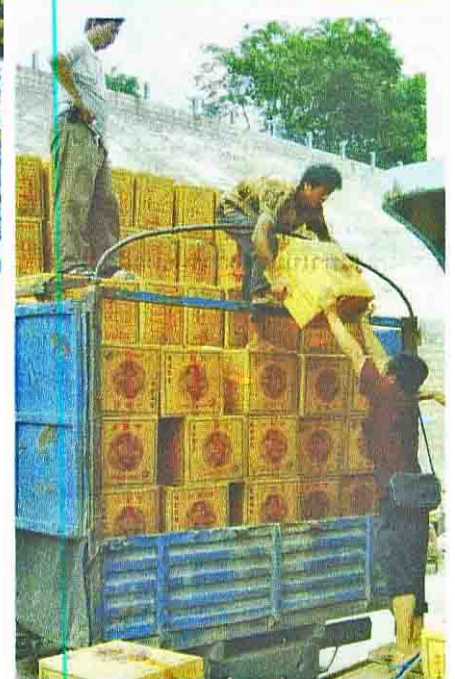
จากงานสัมมนาหัวข้อ “เมื่อจีนก้าวสู่ศูนย์โลจิสติกส์ใหญ่ที่สุดในโลก : โอกาสที่ไทยต้องฉกฉวย” ที่จัดโดยสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ร่วมกับมหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ โดยมีนายหมา เทรินหง เลขานุการสมาคมธุรกิจโลจิสติกส์ มณฑลกว่างตุง มาบรรยาย ทำให้เห็นได้ว่า แม้ประเทศจีนจะพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์ไปรวดเร็ว แต่ยังมีโอกาสและช่องทางใหม่สำหรับผู้ประกอบการไทยให้แทรกซึมเข้าไปได้

ในปี 2551 เป็นปีที่ประเทศจีนเข้าสู่ปีที่ 30 แห่งการปฏิรูปเปิดประเทศ เศรษฐกิจจีนในวันนี้ ได้กลายเป็นระบบเศรษฐกิจที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของโลก บริษัทของจีนในปัจจุบันได้ก้าวสู่ภายนอกเพื่อจับมือทำธุรกิจกับบริษัทยักษ์ใหญ่ในโลกแล้ว



จนถึงปี 2550 มูลค่าผลผลิตมวลรวมภายในประเทศจีน หรือจีดีพี เท่ากับ 24 ล้านล้านหยวน คิดเป็น 6% ของเศรษฐกิจโลก เมื่อเทียบกับเมื่อปี 2521 ที่มีสัดส่วนเพียง 1.8% เท่านั้น เศรษฐกิจจีนได้เลื่อนอันดับสูงขึ้นติดต่อกันในระยะ 5 ปี จนอยู่ในลำดับที่ 4 ของโลก

เมื่อประเทศจีนกลายเป็นประเทศที่ยิ่งใหญ่ทางเศรษฐกิจไปแล้ว ประเทศไทยซึ่ง





เป็นประเทศบ้านใกล้เรือนเคียงที่มีศักยภาพทางด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทรัพยากรมนุษย์ ด้วยการเชื่อมต่อในด้านต่างๆ ก็สามารถเป็นจุดศูนย์กลางการขนส่งสินค้าจากจีนไปยังประเทศต่างๆ ในโลกได้ หรืออย่างน้อยก็ในภูมิภาคเอเชีย

สิ่งที่ทำให้ประเทศไทยสามารถก้าวไปทางด้านเศรษฐกิจควบคู่กับประเทศจีน คือความร่วมมือกันในการขนถ่ายสินค้า การช่วยเหลือประเทศอื่นๆ ในการเชื่อมต่อกับประเทศจีน และการช่วยประเทศจีนในการเชื่อมต่อไปยังประเทศต่างๆ ในโลก และการเป็นประเทศศูนย์กลางนี้ ผลพลอยได้ที่ประเทศไทยจะได้รับนั้น แม้จะไม่มหาศาลเท่าประเทศจีน แต่เพียงสักส่วนหนึ่งก็สามารถพ่วงเศรษฐกิจไทย สร้างรายได้สร้างงานให้เกิดขึ้นได้

นอกจากนี้ ยังเป็นการสร้างสมประกอบ - ภาวนให้กับคนไทยได้เรียนรู้วิถีการทำการค้า การขนส่งสินค้า เพื่อนวันหนึ่งประเทศไทยจะได้มีความเจริญก้าวหน้าทัดเทียมกับประเทศมหาอำนาจ เพียงแต่จะต้องมีการเริ่มต้นที่ดีก่อน

ความคืบหน้าล่าสุดในการดำเนินยุทธศาสตร์การรวมกลุ่มอุตสาหกรรมในอาเซียน เมื่อวันที่ 5 ก.ย. ที่ผ่านมา เลขาธิการมณฑลกว่างตุง นายอวหงยาง และเลขาธิการอาเซียน นายสุรินทร์ พิศสุวรรณ ได้ร่วมในพิธีลงนาม "บันทึกช่วยจำความร่วมมือระหว่างมณฑลกว่างตุงกับสำนักเลขาธิการอาเซียน"

ความร่วมมือครั้งนี้ จะสามารถเสริมสร้างให้เศรษฐกิจการค้าระหว่างกันและความร่วมมือมีนัยสำคัญขึ้น ดังนั้นทั้งสองฝ่ายจึงมีความมุ่งหมายที่จะแสวงหาและส่งเสริมความร่วมมือในสาขาต่างๆ 11 สาขา ได้แก่ ด้านการเกษตร, เทคโนโลยี, พลังงาน และสิ่งแวดล้อม, การพัฒนาทรัพยากรบุคคล, การค้าและการลงทุน, การท่องเที่ยว, โครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์, การศึกษา, วิทยาศาสตร์เทคโนโลยี, วัฒนธรรม และสุขอนามัยสาธารณะ เป็นต้น

ธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศจีนมีการพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่องในปี 2550 เนื่องจากความต้องการด้านโลจิสติกส์มีการขยายตัวทำให้มูลค่าและค่าใช้จ่ายทาง

ด้านโลจิสติกส์จึงเพิ่มมากขึ้น โดยมูลค่ารวมด้านโลจิสติกส์ทั้งประเทศเท่ากับ 75 ล้านล้านหยวน คิดเป็นอัตราการเติบโต 26.2% ขณะที่มูลค่าเพิ่มธุรกิจของโลจิสติกส์ทั่วประเทศเท่ากับ 1.6 ล้านล้านหยวน คิดเป็นอัตราการเติบโต 20.3% และคิดเป็นสัดส่วน 17.6% ของมูลค่าเพิ่มธุรกิจการบริการทั้งประเทศ และคิดเป็น 6.9% ของจีดีพี ซึ่งสะท้อนถึงความสำคัญของการพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์ที่มีบทบาทต่อการขยายตัวของธุรกิจบริการและเศรษฐกิจของประเทศอย่างมาก

ด้านค่าใช้จ่ายรวมด้านโลจิสติกส์ของทั้งประเทศเท่ากับ 4.5 ล้านหยวน หรือคิดเป็นอัตราการเติบโต 18.2%

การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ตามเมืองท่าของจีนได้เกิดขึ้นพร้อมกับการพัฒนาด้านการค้า คาดว่าในปี 2551 จะสามารถรองรับได้มากขึ้นถึง 115 ล้านตู้มาตรฐาน

สำหรับเส้นทางและโอกาสการเข้าไปรุกตลาดในประเทศจีน จะมาจากหลายส่วน ไม่ว่าจะเป็นการทำข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีนที่กำลังเริ่มดำเนินการและผลที่เริ่มชัดเจนจาก Early Harvest Program รวมทั้งการเริ่มลดภาษี รวมไปถึงอุตสาหกรรมของแต่ละประเทศสมาชิกอาเซียนมีความแตกต่างกันอันจะเป็นการเกื้อกูลซึ่งกันและกันกับมณฑลกว่างตุง

นอกจากนี้ ประเทศสมาชิกอาเซียนมีประชากรเชื้อสายจีนจำนวนมากจึงมีวัฒนธรรมที่ใกล้ชิดกับคนกว่างตุง อีกทั้งสองฝ่ายมีภูมิประเทศติดต่อกันมีเส้นทางการค้าเชื่อมโยงกัน

ทั้งนี้ เขตการค้าเสรีอาเซียน-จีนจะเกิดขึ้นสมบูรณ์ในปี 2553 ซึ่งจะเป็นเขตการค้าเสรีที่มีประชากรมากที่สุด และเป็นตลาดใหญ่อันดับ 3 ของโลก

การจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีนกำลังก้าวหน้าโดยลำดับ โดยมีมณฑลกว่างตุงตั้งอยู่ในท่าเลขุทธศาสตร์สำคัญของจีนจึงเป็นศูนย์กลางการคมนาคม ศูนย์กลางโลจิสติกส์ และเป็นประตูสำคัญที่นักธุรกิจอาเซียนได้อาศัยกว่างตุงเป็นประตูผ่านเข้าไปยังตลาดใหญ่ภายในจีนซึ่งนับวันจะทวีมากขึ้น

จากความร่วมมือทางการค้าอาเซียน-จีนพัฒนาไปอย่างรวดเร็ว โดยในปี 2550 พบว่าปริมาณการค้าระหว่างอาเซียน-จีน มีมูลค่า

เพิ่มขึ้นเป็น 2.02 แสนล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 25.9% เป็นการบรรลุเป้าหมาย 2 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ตามที่จีนเคยเสนอไว้ก่อน 3 ปี

ปัจจุบันเส้นทางคุนหมิง-กรุงเทพฯ ส่วนที่อยู่ในจีนได้สร้างเสร็จใช้งานได้แล้ว ทำให้การเดินทางจากคุนหมิงไปเมืองบ่อหานที่ชายแดนจีน-ลาว ใช้เวลาเพียง 10 ชั่วโมง และเส้นทางจากคุนหมิงไปยังกรุงเทพฯ จะใช้เวลาสั้นลงจาก 40 ชั่วโมง เหลือประมาณ 20 ชั่วโมง

ล่าสุดกระทรวงการรถไฟจีนได้ลงนามข้อตกลงกับรัฐบาลเขตปกครองตนเองกว่างซีกำหนดแผนลงทุนระยะ 5 ปี จำนวน 1 แสนล้านหยวน เพื่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางรถไฟระยะทาง 2,500 กิโลเมตร และสนับสนุนให้กว่างซีเชื่อมโยงกับอาเซียน ซึ่งเมื่อถึงเวลานั้น การขนส่งทางรถไฟระหว่างไทย-จีน จะสะดวกมากขึ้น และเพื่อผลักดันให้เขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน ให้มีผลคืบหน้า

จีนกำลังเร่งรัดแผนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟอาเซียน-จีน และผลักดันการจัดตั้ง 2 ระเบียง 1 วงแหวน ระหว่างไทย-เวียดนาม จากเส้นทางการเชื่อมต่อต่างๆ ที่กำลังก่อสร้าง และเสร็จสิ้นแล้วนั้นจะทำให้เห็นว่าประเทศจีนก็ให้ความสำคัญกับประเทศไทยให้เป็นประเทศคู่ค้า เพราะประเทศไทยนั้นมีความศักยภาพเพียงพอ แต่รัฐบาลไทยก็ต้องให้การสนับสนุนอย่างจริงจัง และช่วยเหลือภาคเอกชนให้ได้รับความไว้วางใจ ตลอดจนส่งเสริมให้มีความสามารถเพียงพอที่จะรองรับการทำงานที่มหาศาล ○