

Transport Journal Transport Journal Circulation: 50,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 1 - พุธที่ 15 สิงหาคม 2562 ปีที่: 21 ฉบับที่: 882 หน้า: 2(ล่าง) Col.Inch: 89.64 Ad Value: 112,050 PRValue (x3): 336,150 ศิลปิน: สีสี่ หัวข้อข่าว: “หัวเฉียวฯ” ตอกย้ำคุณภาพผลิตบัณฑิต “young blood” รับธุรกิจจีนมาแรง!!



“หัวเฉียวฯ” ตอกย้ำคุณภาพผลิตบัณฑิต “young blood” รับธุรกิจจีนมาแรง!!

“หัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ” เป็นมหาวิทยาลัยเอกชนอีกแห่งที่หนึ่งที่เปิดการเรียนการสอนด้านโลจิสติกส์ โดยได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของโลจิสติกส์ที่เป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งมหาวิทยาลัยหัวเฉียวฯ ได้เปิดหลักสูตรโลจิสติกส์ในระดับปริญญาตรี ที่เน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ คือ เรียนรู้อิง ปฏิบัติได้จริง และได้ปรับเปลี่ยนหลักสูตรให้สอดคล้องกับยุคสมัยที่เปลี่ยนไป



ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุติระ ระเบอบ
หัวหน้าสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

จุดเด่นที่สำคัญของหลักสูตร

- 1 จัดให้มีการเรียนภาษาจีนพื้นฐานด้านโลจิสติกส์
- 2 การเรียนแบบสหกิจศึกษา/ฝึกงานนักศึกษาส่วนหนึ่งจะได้รับคัดเลือกฝึกงานที่ประเทศจีนโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายด้านตั๋วเครื่องบิน ที่พัก อาหาร
- 3 การทัศนศึกษาดูงานทั้งภายในและต่างประเทศ โดยเฉพาะต่างประเทศปีละครั้ง ร่วมกับนักศึกษาปริญญาโท ยังประเทศสิงคโปร์ เกาหลี มาเลเซีย ไต้หวัน และจีน
- 4 จัดกิจกรรมวัน “โลจิสติกส์แฟร์” ทุกปี (เมษายน-พฤษภาคม) ภายในงานมี 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่ สัมมนาทางวิชาการ นิทรรศการผลงานนักศึกษา และตลาดนัดแรงงาน ร่วมกับสำนักงานจัดหางานสมุทรปราการ
- 5 หลักสูตรแบ่งกลุ่มวิชาเลือกตามความสนใจของนักศึกษา ได้แก่ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ คลังสินค้า การกระจายสินค้าและการขนส่ง การนำเข้า-ส่งออก และกลุ่มทั่วไป

สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (Logistics and Supply Chain Management) สังกัดอยู่ในคณะบริหารธุรกิจ (Faculty of Business Administration) หลักสูตร 4 ปี ค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตรประมาณ 2 แสนบาทต้นๆ โดยนักศึกษาที่นี่มีการเรียนในห้องเรียน และสหกิจศึกษาควบคู่กันไป

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุติระ ระเบอบ หัวหน้าสาขาวิชาการจัดการ





โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ เปิดเผยว่า ตั้งแต่มีการเปิดสาขาโลจิสติกส์ ในระดับปริญญาตรีประมาณ 6 ปีที่ผ่านมา พบว่าผู้เรียนยังให้ความสนใจเรียนอย่างต่อเนื่อง เหตุผลสำคัญเพราะรัฐบาลได้สนับสนุนด้านโลจิสติกส์ ไม่ว่าจะเป็นด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการผลิตล้วนแต่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมด้านโลจิสติกส์

เป็นอย่างยิ่ง เรียกได้ว่าเทรนด์กำลังมา นักศึกษาที่เลือกเรียนตามเทรนด์ เพราะมันไว้วางใจว่าเมื่อเรียนจบไปแล้วมีงานทำอย่างแน่นอน

สำหรับมหาวิทยาลัยหัวเฉียวฯ จะเน้นความเข้มแข็งเฉพาะด้าน เช่น ด้านการแพทย์ พยาบาล หลักสูตรเหล่านี้ถือว่าโดดเด่นเป็นที่ยอมรับ ส่วนสาขาโลจิสติกส์การที่เราให้ความสำคัญเกี่ยวกับประเทศจีนและมีเครือข่าย ประกอบกับธุรกิจปัจจุบันในไทยเกี่ยวกับจีนด้วย เราจึงเน้นโลจิสติกส์ที่เกี่ยวกับการค้าขายกับจีน เช่น มีการอบรมภาษาจีนให้กับนักศึกษาโลจิสติกส์ มีการส่งไปฝึกงานที่จีนเพื่อให้มีความคุ้นชินและเข้าใจด้านภาษามากขึ้น สามารถสื่อสารได้ ถ้านักศึกษาที่รู้ภาษาจีนถือว่าได้เปรียบทั้งโอกาสที่จะทำงานในบริษัทต่างๆ และอัตราเงินเดือนจะสูงกว่าปกติ

ในอนาคตธุรกิจจีนจะมีบทบาทต่อโลจิสติกส์ของไทยมากขึ้น เช่น การขยายสาขาอีคอมเมิร์ซในไทย การเปิดถือบริษัทอิเล็กทรอนิกส์ในไทย เรื่องเหล่านี้ถือว่าเป็นโอกาสในการทำงานกับบริษัทเหล่านั้น ของคนที่เรียนด้านโลจิสติกส์

"ดังนั้นสิ่งที่มหาวิทยาลัยหัวเฉียวฯ เน้นย้ำกับบัณฑิตที่จบออกไป คือ ความเป็นเด็กหัวเฉียวรุ่นใหม่ ที่มีคุณภาพ สามารถเข้าสู่ตลาดแรงงานได้ง่าย และมีเงินเดือนดี ยกตัวอย่างนักศึกษาบางคนยังเรียนไม่จบ แต่บริษัทจองตัวเข้าไปทำงาน อัตราเงินเดือน 2 หมื่นบาทขึ้นไป เด็กเหล่านี้ มีความสามารถและใฝ่รู้ มีความมุ่งมั่นมาก ที่สำคัญคือมีความรู้ด้านภาษาจีน" ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชุตีระ กล่าว

สำหรับนักศึกษาที่ ไม่ได้เน้นแค่การเรียนและฝึกงานเท่านั้น แต่ยังมีส่วนประจำปีเพื่อเป็นการสร้างคอนเน็คชั่นระหว่างหน่วยงานภายนอกกับมหาวิทยาลัย ในกิจกรรมโลจิสติกส์แฟร์ เป็นกิจกรรมที่นักศึกษาทำเองทั้งหมด ซึ่งรูปแบบของงานจะเป็นการจัดนิทรรศการด้านโลจิสติกส์ การจัดตลาดนัดแรงงาน โดยแต่ละปีมีบริษัทต่างๆ มาร่วมจัดดูหา ประมาณ 50 บริษัท โดยเป็นการเปิดรับการสมัครงานแก่คณะอื่นด้วยไม่เฉพาะด้านโลจิสติกส์เท่านั้น

อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการสร้างความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน มหาวิทยาลัยได้ลงนามบันทึกช่วยจำ (MOU) กับหน่วยงานต่างๆ เพื่อการเปิดหลักสูตรระยะสั้น และเชิญผู้เชี่ยวชาญมาร่วมบรรยายในชั้นเรียนด้วย มีหลายที่ต้องการให้เราเปิดสาขาเฉพาะทาง เช่น การทำอากาศยาน ก็เสนอแนะให้เปิดสาขาเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศหรือคาร์โก้ เพราะเราอยู่ใกล้กับสนามบินสุวรรณภูมิ

ตอนนี้กำลังหารือเกี่ยวกับการหาบุคลากรที่มาสอน

"การเรียนทางด้านโลจิสติกส์ได้รับความนิยมน้อยอย่างสูงภาคอุตสาหกรรมยังขาดแคลนบุคลากรจำนวนมาก ในส่วนของภาครัฐ หน่วยงานด้านโลจิสติกส์ มีทุกกระทรวง ทุกบริษัทมีแผนกด้านโลจิสติกส์ แต่สิ่งที่บัณฑิตต้องแข่งขันคือ ต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง เช่น อีคอมเมิร์ซ ด้านไอที ด้านคลังสินค้า เป็นต้น ดังนั้นสิ่งที่มหาวิทยาลัยตอกย้ำคือการสร้างคนให้ได้คุณภาพ เพื่อจบออกไปแล้วสามารถสนองตอบตลาดได้" ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชุตีระ กล่าวและสะท้อนว่าปัจจุบันมีหลายมหาวิทยาลัยที่เปิดหลักสูตรโลจิสติกส์ และทำให้มีการแข่งขันกันสูง ดังนั้นอยากให้ผู้เรียนมองถึงคุณภาพมากกว่าปริมาณบัตร