

Transport Journal Transport Journal Circulation: 50,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/- วันที่: อาทิตย์ 10 - จันทร์ 25 พฤศจิกายน 2562 ปีที่: 21 ฉบับที่: 887 หน้า: 10(บน)
	Col.Inch: 105.12 Ad Value: 131,400 PRValue (x3): 394,200 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'โลจิสติกส์' ม.หัวเฉียวฯ ตระหนักเทคโนโลยี เต็มเต็มผู้บริหารโลจิสติกส์รับมือ...

'โลจิสติกส์' ม.หัวเฉียวฯ ตระหนักเทคโนโลยี เต็มเต็มผู้บริหารโลจิสติกส์รับมือ Disruptive



ศูนย์บริการวิชาการและสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติร่วมกับโรงเรียนบริหารธุรกิจการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศจัดเสวนา หัวข้อ Disruptive Technology ผู้บริหารด้านโลจิสติกส์ควรรับมืออย่างไร โดยวิทยากรที่เข้าร่วมสัมมนาได้แก่ นายชาญณรงค์ บุญรัตนกรกิจ กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ นายอนุสรณ์ หล่อวิจิตร กรรมการผู้จัดการ บริษัททีพีพี อีทีไอ เซอร์วิส เซส จำกัด ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชุตินันท์ ระบอบ หัวหน้าสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

ดร.ชุตินันท์ กล่าวถึงวัตถุประสงค์ในการจัดงานดังกล่าวว่า อยากรู้ให้ผู้ประกอบการและนักศึกษามีความเข้าใจเกี่ยวกับ Disruptive Technology ว่ามีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจอย่างไรบ้าง เพราะบางธุรกิจอาจจะล้มหายไป แต่สำหรับธุรกิจโลจิสติกส์จะได้รับผลกระทบจาก Disruptive Technology น้อยมาก เพราะว่าโลจิสติกส์มีการเติบโตตามธุรกิจอีคอมเมิร์ซ ถ้าอีคอมเมิร์ซ มีการขยายตัวมากเท่าไร ก็ทำให้กิจกรรมด้านโลจิสติกส์ขยายตัวด้วยเช่นกัน เช่น เรื่องของการส่งของ เป็นต้น ที่ขณะนี้บริษัทเอ็กซ์เพรสทั้งไทยและต่างชาติ ต่างก็เข้ามาเปิดให้บริการ

อย่างไรก็ตามต้องยอมรับว่าระบบเทคโนโลยีมีความสำคัญต่อธุรกิจโลจิสติกส์ที่ต้องปรับระบบเพราะเทคโนโลยีช่วยลดต้นทุนได้ แต่ถ้ายังทำธุรกิจแบบเดิมจะแข่งขันไม่ได้ ส่วนของสถาบันการศึกษาที่ต้องปรับตัวเช่นกัน โดยการเรียนทางออนไลน์จะมีบทบาทมากขึ้น

“เทคโนโลยีมีอิทธิพลกับทุกธุรกิจ การปรับตัวถือว่าเป็นเรื่องจำเป็น ยิ่งในอนาคต จะมีไอเอเข้ามามีบทบาทในการทำงาน ซึ่งเรื่องนี้ก็ต้องศึกษาว่ามีผลกระทบหรือผลดีต่อธุรกิจ ต่อแรงงานหรือไม่ ซึ่งผู้บริหารยุคใหม่ต้องตั้งมือรับ”

